



LEGENDA		
DESCRIZIONE	AREE [mq]	
TAGLIO VEGETAZIONALE	1 109 713	
AREE IN PRESENZA DI ACQUA	31 144	
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DI 3 m	1 016 213	
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DA 3 A 5 m	12 947	
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA SUPERIORE AI 5 m	77 284	

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

DOCUMENTAZIONE AI FINI INDIVIDUAZIONE IMPRESA BCM

BONIFICA BELLICA

INDIVIDUAZIONE PROFONDITA' DEGLI SCAVI DELLE OPERE

Planimetria
Tav. 15 di 18 - dal km 50+670 al km 52+535

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
--	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO		REPERIMENTO DIRETTORIALE		REPERIMENTO ELABORATO		OPERATORE
111447	LL00	PE	BB	BOB	00000	15
111447	LL00	PE	BB	BOB	00000	D GEN 0065 0

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDATTO	VERIFICATO	N. data
		0 APRILE 2003

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Prossperi	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Il Presidente del Consorzio Autostrade per l'Italia
---	---